

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖДАЮ

Врио начальника
(должность)

ОГИБДД УМВД России по г.Казани
(подразделение Госавтоинспекции.)

ПОДПОЛКОВНИК ПОЛИЦИИ
(звание)

Н.А. Жирнов
(инициалы, фамилия)

" 04 " 09 20 22 г.
регистрационный номер № 286

М.п

Директор

(должность руководителя)

ГАПОУ «КАТТ им.А.П.Обыденнова»
(образовательная организация)

А.З.Имаев
(инициалы, фамилия)
2022г.

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ "С"

Казань 2022

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Пояснительная записка.....	3
2.	Планируемые результаты освоения программы.....	5
3.	Учебный план.....	7
4.	Календарный учебный график.....	9
5.	Рабочие программы учебных предметов... ..	11
6.	Условия реализации программы.....	44
7.	Система оценки результатов освоения программы.....	57
8.	Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию программы.....	58

ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «С»

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С» (далее - Рабочая программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "С", утвержденным Приказом Министерства просвещения РФ от 8 ноября 2021 г. N 808 "Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020г., регистрационный N 61070).

Содержание программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения программы, условиями реализации программы, системой оценки результатов освоения программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию программы. Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;
- «Психофизиологические основы деятельности водителя»;
- «Основы управления транспортными средствами»;
- «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется календарно-учебным графиком, утвержденным директором.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средством любой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы составляют материально-техническую базу ГАПОУ «КАТТ им. А.П.Обыденнова», и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования, учебно-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Программа может быть использована для разработки рабочей программы профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Количество часов реализации программы составляет 244 часов при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, 242 часов - на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 2 раза в неделю. Продолжительность одного учебного часа составляет 45 минут.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных книжках учета вождению обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

II. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения образовательной программы обучающиеся *должны знать*:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок грузов;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей грузового автомобиля (грузового автомобиля с прицепом (прицепами), включая полуприцепы и прицепы-ропуски);
- правила использования тахографов;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;
- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;

Проверка


- инструкции по использованию установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- правила оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся *должны уметь:*

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;

- использовать различные типы тахографов;
- выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения Зачет*	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя Зачет*	12	8	4
Основы управления транспортными средствами Зачет*	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Зачет*	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления. Зачет *	60	52	8
Основы управления транспортными средствами категории «С». Зачет*	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ** Зачет	72/70	-	72/70
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Зачет*	12	10	2
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	244/242	130	114/112

*Зачеты проводятся за счет учебного времени отводимого на изучение предмета

**Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на

транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

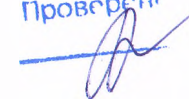
Продолжительность обучения по Программе составляет 244 часов /242 часов, из них 128 часов - теоретические занятия, 38 часа – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 72/70 – часов практические занятия по вождению транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией /с автоматической трансмиссией) проводится по индивидуальному графику. 4 часа на квалификационный экзамен. Срок обучения при нагрузке по 8 часов в неделю составляет 21 неделя. Срок обучения 5 мес. Сроки сдачи экзамена в ГИБДД определяется экзаменационным отделом ГИБДД.

Проверено

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

№	Разделы программы	Дни месяца / недели																					
		1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11	
Учебные предметы базового цикла – всего 84 часа																							
1	Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения. Зачет	T.1,(т) T.2 (т) 3	T.3(т) T.4(т)	T.5(т)	T.5(т) T.6(т) T.7(т)	T.7(т) T.7(п)	T.8(т) T.8(п)	T.9(т) T.10 (т)	T.10 (п)	T.11 (т) T.11 (п)	T.11 (п) T.12 (т)	T.13 (т) T.14 (п) 3											
		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	2											
2	Психофизиологические основы деятельности водителя. Зачет											T.1 (т)	T.2 (т) T.3 (т)	T.4 (т) T.5 (п)	T.5 (п) 3								
												2	4	4	2								
3	Основы управления транспортными средствами. Зачет														T.1 (т)	T.2 (т) T.3 (т)	T.4 (т) T.4 (п)	T.5 (т) T.6 (т) 3					
															2	4	4	4					
4	Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии. Зачет																		T.1 (т) T.2 (т)	T.2 (п) T.3 (т)	T.3 (п) T.4 (т)	T.4 (п) 3	
																			4	4	4	4	
Учебные предметы специального цикла – всего 72 часа																							
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления. Зачет																						T.1 (т) T.2 (т)
																							4

Проверен



№	Разделы программы	Дни месяца /недели																			Кв.Э. (2 ч.)	
		12		13		14		15		16		17		18		19		20		21		
Учебные предметы специального цикла – всего 72 часа																						Кв.Э. (2 ч.)
5	Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления. Зачет	T.2(т) T.3(т)	T.3 (т)	T.3 (т)	T.4 (т)	T.4 (т) T.5 (т)	T.5(т) T.6(т)	T.6 (т)	T.7 (т)	T.7(т) T.8(т)	T.9 (т)	T.9(т) T.10(т)	T.11(т) T.12(т)	T.13 (п)	T.13(п) 3							
		4	4	4	4	4		4	4	4	4	4	4	4	4							
6	Основы управления транспортными средствами категории «С».Зачет															T.1(т) T.2(т)	T.2 (т) T.2(п)	T.3 (т, п) 3				
																4	4	4				
Профессиональный цикл – всего 12 часов																						Кв.Э. (2ч.)
7	Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом .Зачет																	T.1(т) T.2(т) T.3(т)	T.3(т) T.4(т)	T.5(т) T.5(п) 3		
																	4	4	4			
Вождение транспортных средств категории «С»(с механической трансмиссией)		Вождение проводится вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся по утвержденным графиком вождения																				

Примечание:

T.1-номер темы

2,4 –кол-во часов

T - теория

П - практика

3 -зачет

Кв.Э.- Квалификационный экзамен

Проверено

V. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

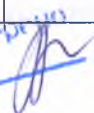
Базовый цикл Рабочей программы.

Учебный предмет "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения"

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения			
1.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы.	1	1	-
1.2 Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения. Зачет	3	3	-
Итого по разделу	4	4	-
Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, N 2, ст. 465) (далее - Правила дорожного движения)			
Правила дорожного движения			
1.3 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения.	2	2	-
1.4 Обязанности участников дорожного движения.	2	2	-
1.5 Дорожные знаки.	5	5	-
1.6 Дорожная разметка.	1	1	-
1.7 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части.	6	4	2
1.8 Остановка и стоянка транспортных средств.	4	2	2
1.9 Регулирование дорожного движения.	2	2	-
1.10 Проезд перекрестков.	6	2	4

проверено


Т.11 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.	6	2	4
Т.12 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов.	2	2	-
Т.13 Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов.	1	1	-
Т.14 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств. Зачет	1	1	-
Итого по разделу	38	26	12
Итого	42	30	12

Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Т.1 Законодательство Российской Федерации, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующие отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за нарушение законодательства Российской Федерации в области охраны окружающей среды.

Т.2 Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное взыскание; назначение административного наказания; административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав; право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного

страхования; компенсационные выплаты. **Зачет**

Правила дорожного движения.

Т.3 Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения; значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Т.4 Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения

Т.5 Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного

движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Т.6 Дорожная разметка и ее характеристики: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

Т.7 Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок

движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; набор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус вынуждает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедов, мотоциклов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части. Решение ситуационных задач.

Т.8 Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и стоянки; способы остановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач

Т.9 Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия

водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Т.10 Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

Т.11 Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

Т.12 Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Т.13 Требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается

перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Т.14 Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств

Зачет по темам 3-14. Решение тематических и ситуационных задач.

Литература

Рекомендуемая литература:

1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения".
2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ "Об охране окружающей среды".
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (ОСАГО).
4. Уголовный кодекс РФ от 13 июня 1996 г. №63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.).
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
6. ГК РФ (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21.10.1994 г.).
7. Заменационные тематические задачи с комментариями – Г.Б.Грамоковкий, – 2021г.
8. Учебно-методическое пособие для подготовки водителя «АВСД» - А.И.Копусов-Долинин
9. Новые штрафы для нарушителей ПДД - А.Громаковский, А.Гладкий-2020
10. П.А. Пегин. Законодательство в сфере дорожного движения. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий, "Академия", 2018.

Электронные учебно-наглядные пособия:

1. Интерактивная мультимедийная система обучения:
 - 1.1. Светофоры дорожные
 - 1.2. Дорожные знаки
 - 1.3. «Автолектор-Профтехнология»
2. «Автошкола» -2021.

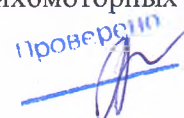
Учебный предмет "Психофизиологические основы деятельности водителя".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	Теоретические занятия	Практические занятия
Т.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки.	2	2	-
Т.2 Этические основы деятельности водителя.	2	2	-
Т.3 Основы эффективного общения.	2	2	-
Т.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов.	2	2	-
Т.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Зачет	4	-	4
Итого	12	8	4

Т.1 Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвращения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на увеличение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, лекарственных средств и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; способность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков

проверено


управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Т.2 Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Т.3 Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; типы общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Т.4 Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и агрессивности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Т.5 Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта. Психологический практикум. *Зачет по темам 1-5. Решение тематических и ситуационных задач.*

Рекомендуемая литература:

1. Психологическая подготовка водителя - С.А.Шувалова -2007.
2. Профессиональная надежность водителя автомобильного транспорта – М.Н.Дятлов, К.О.Долгов, А.Н.Тодоров -2013
3. Приборы психофизиологического обследования водителей- М.Н.Дятлов -2013
4. Психофизиологические основы деятельности водителя. Базовый цикл. Учебник водителя транспортных средств всех категорий и подкатегорий И.В. Усольцева., "Академия", 2019.
5. Автотранспортная психология. Учебник, "Академия", П.А. Пегин., 2014.

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 4

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Т.1 Дорожное движение.	2	2	-
Т.2 Профессиональная надежность водителя.	2	2	-
Т.3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.	2	2	-
Т.4 Дорожные условия и безопасность движения.	4	2	2
Т.5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.	2	2	-
Т.6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения. Зачет	2	2	-
Итого	14	12	2

Т.1 Дорожное движение: дорожное движение как система управления водителем

автомобиль-дорога (ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России; система водитель-автомобиль (ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги: средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов

Т.2 Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраст водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размер поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Т.3 Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без блокирования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении

действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Т.4 Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на аварийность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке. Решение ситуационных задач.

Т.5 Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической

безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Т.6 Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световозвращающие элементы их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах. *Зачет по темам 1-6*

Литература

Рекомендуемая литература:

1. Правила безопасности дорожного движения. Учебник, "Академия", П.А. Пегин., 2018г.
2. Организация и безопасность дорожного движения. Учебник для вузов, К.В. Костин., "Юрайт", 2019г.
3. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие, "Вузовский учебник", А.А. Беженцев., 2018г.
4. Безопасность дорожного движения в экзам. билетах и в жизни. С.Ф. Зеленин., "Мир Автокниг", 2018г.
5. Метеорология. Дорожная синоптика и прогноз условий движения транспорта. Учебник для СПО, "Юрайт", Э.Д. Бондарева., 2017г.
6. Безопасность автотранспортных средств. Учебник, "Академия", А.И. Рябчинский., В.В. Карпов., 2017г.
7. Безопасность дорожного движения + Психофизиологические основы деятельности водителя, "Третий Рим Капитал", В.Ф. Яковлев., 2015г.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. "Автошкола "МАОШ". Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-презентер".

Учебный предмет "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 5

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Т.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи.	2	2	-
Т.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения.	4	2	2
Т.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах.	4	2	2
Т.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Зачет	6	2	4
Итого	16	8	8

Т.1 Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие "первая помощь"; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с участием пострадавших; основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в ДТП.

Т.2 Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и

проверено


кровообращения при ДТП; способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в ДТП; особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в ДТП; современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации; техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СЛР; мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР; особенности СЛР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку.

Практическое занятие: оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

Т.3 Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП; наиболее часто встречающиеся повреждения при ДТП; особенности состояний пострадавшего в ДТП, признаки кровотечения; понятия "кровотечение", "острая кровопотеря"; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в ДТП; мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего; основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений волосистой

травмы головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой помощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие "иммобилизация"; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

Практическое занятие: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

Т.4 Оказание первой помощи при прочих состояниях: цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; виды ожогов при ДТП, их признаки; понятие о поверхностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие

его развитию; основные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при ДТП; пути попадания ядов в организм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

Практическое занятие: наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в ДТП при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадавших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

Зачет по темам 1-4

Литература:

Рекомендуемая литература

1. Приказ Минздрав соцразвития России от 4 мая 2012 г. № 477н "Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи".
2. ФЗ от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в РФ".
3. Уголовный кодекс РФ от 13 июня 1996 г. № 63-ФЗ (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.).
4. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
5. Первая медицинская помощь при ДТП, "Третий Рим", В.Ф. Яковлев., 2018.
6. Азбука спасения при ДТП, "Мир Автокниг" А.Е. Захарова., 2017.
7. Действия при ДТП. Практическое пособие, "Энас", 2015. С.В. Петров

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Автошкола "МАОШ". Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер".

Специальный цикл Рабочей программы.

Учебный предмет "Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 6

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Т.1 Общее устройство транспортных средств категории «С».	2	2	-
Т.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.	4	4	-
Т.3 Общее устройство и работа двигателя.	10	10	-
Т.4 Общее устройство трансмиссии.	6	6	-
Т.5 Назначение и состав ходовой части.	4	4	-
Т.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем.	6	6	-
Т.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления.	6	6	-
Т.8 Электронные системы помощи водителю.	2	2	-
Т.9 Источники и потребители электрической энергии.	6	6	-
Т.10 Общее устройство прицепов.	2	2	-
Итого по разделу	48	48	-
Техническое обслуживание			
Т.11 Система технического обслуживания.	2	2	-
Т.12 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.	2	2	-
Т.13 Устранение неисправностей *. Зачет	8	-	8
Итого по разделу	12	4	8
Итого	60	52	8

* Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Проверил: 

Устройство транспортных средств.

Т.1 Общее устройство транспортных средств категории «С»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «С»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории «С»; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Т.2 Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кабины; основные типы кабин; компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером, навигационной системой и устройством вызова экстренных оперативных служб; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности; конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.3 Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма распределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного

(бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.4 Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспортных средств категории А с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и принцип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Т.5 Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.6 Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная

тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механизмов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.7 Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.8 Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости (ESP) и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки, в том числе иные автоматизированные системы вождения).

Т.9 Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы

приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Т.10 Общее устройство прицепов: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории О1; общее устройство прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Техническое обслуживание.

Т.11 Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

Т.12 Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Т.13 Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и

установка плавкого предохранителя. **Зачет по темам 1-13**

Рекомендуемая литература:

1. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта автомобилей. Учебник, "Академия", В.М. Виноградов., 2018г.
2. "Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей": Учебник водителя, "Академия", В.А. Родичев., А.А Кива., 2015г.

Учебный предмет "Основы управления транспортными средствами категории «С».

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 7

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Т.1 Приемы управления транспортным средством.	2	2	-
Т.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях.	6	4	2
Т.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет	4	2	2
Итого	12	8	4

Т.1 Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем;

Проведено
[подпись]

особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Т.2 Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; перевозка грузов в грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза;

управление автоцистерной. Решение ситуационных задач.

Т.3 Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

Зачет по темам 1-3

Литература:

Рекомендуемая литература

1. Основы управления транспортными средствами категорий "В", "ВЕ". Специальный цикл. Учебник водителя транспортных средств категорий "В", "ВЕ", "Академия", О.В. Майборода. Усольцева. 2019.

Электронные учебно-наглядные пособия

1. Автошкола "МАОШ". Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД: Учебная программа-тренажер".

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с механической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 8

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Т.1 Посадка, действия органами управления. *	2
Т.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя.	2
Т.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения.	4
Т.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода.	6
Т.5 Движение задним ходом.	2
Т.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование.	6
Т.7 Движение с прицепом. ** Зачет	2
Итого по разделу	24
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Т.8 Вождение по учебным маршрутам. *** Зачет	48
Итого по разделу	48
Итого	72

* Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

**Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

***Для обучения вождению в условиях дорожного движения директором техникума, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Вождение проводится вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся по утвержденным графиком вождения.

Первоначальное обучение вождению.

Т.1 Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем

Проверен


безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

Т.2 Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Т.3 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т.4 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Т.5 Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

Т.6 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; остановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Т.7 Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). **Зачет. Проверка первоначальных навыков управления транспортными средствами.**

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Т.8 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). **Зачет. Проверка навыков управления транспортными средствами в дорожных условиях.**

Учебный предмет "Вождение транспортных средств категории «С» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 9

Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте изменением различных способов торможения	6
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	6
Движение задним ходом	1
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
Движение с прицепом* Зачет	6
Итого по разделу	28
Обучение вождению в условиях дорожного движения	
Вождение по учебным маршрутам ** Зачет	42
Итого по разделу	42
Итого	70

* Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

** Для обучения вождению в условиях дорожного движения директором техникума, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

Вождение проводится вне сетки учебного времени индивидуально с каждым обучающимся по утвержденным графиком вождения.

Первоначальное обучение вождению.

Т.1 Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, ~~работой~~ и стояночным

мовами; взаимодействие органами управления подачи топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Т.2 Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Т.3 Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

Т.4 Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

Т.5 Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на

подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Т.6 Движение с прицепом; сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево). **Зачет. Проверка первоначальных навыков управления транспортными средствами.**

Обучение вождению в условиях дорожного движения.

Т.7 Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии). **Зачет. Проверка навыков управления транспортными средствами в дорожных условиях.**

Профессиональный цикл Рабочей программы.

Учебный предмет "Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом".

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 10

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом.	2	2	-
Основные показатели работы грузовых автомобилей.	1	1	-
Организация грузовых перевозок.	3	3	-
Диспетчерское руководство работой подвижного состава.	2	2	-
Применение тахографов. Зачет	4	2	2
	12	10	2

Т.1 Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: заключение договора перевозки грузов; предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов; прием груза для перевозки; погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них; сроки доставки груза; выдача груза; хранение груза в терминале перевозчика; очистка транспортных средств, контейнеров; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств; правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

Т.2 Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Т.3 Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность

ализованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и насыпных грузов; перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Т.4 Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система управления перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой транспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, передовой опыт безаварийной работы водителей.

Т.5 Применение тахографов: виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей; технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых). Правила использования контрольного устройства; порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей; техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах; выявление неисправностей контрольных устройств. Практическое занятие по применению тахографа.

Зачет по темам 1-4

Рекомендуемая литература:

1. Грузоведение. Учебник, "Академия", Е.М. Олещенко., А.Е. Горев., 2014.

Квалификационный экзамен

Квалификационный экзамен – 4 часа, в том числе 2 часа на теоретическую часть
и 2 часа на практическую часть.

VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ

6.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся, проводится тестирование обучающихся с помощью аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется директором ГАПОУ «КАТТ им.А.П.Обыденнова».

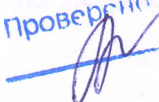
Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах на основании свидетельства о государственной регистрации права от 06.10.2015г. (оперативное управление) помещения с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:

$$\Pi = \frac{Р_{гр} * n}{0,75 * \Phi_{пом}},$$

Проверено


необходимых помещений;

полное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

число групп;

коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

время использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером вождению индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке на основании свидетельства о государственной регистрации права от 06.10.2015г. (бессрочное использование)

Обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются обучающиеся, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения. Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных ГАПОУ «КАТТ им.А.П.Обыденнова».

Мастер по вождению мастер производственного обучения иметь при себе документ на обучение вождению транспортного средства данной категории или подкатегории, а также документ на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории согласно особым условиям допуска к работе, указанным в пункте 3.1 профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий".

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, соответствует организационно-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

2. Педагогические работники, реализующие образовательную программу, в том числе преподаватели по программам профессионального обучения, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных требованиях по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах, являются штатными сотрудниками, периодически проходят повышение квалификации не реже 1 раз в 3 года.

Преподаватели по программам профессионального обучения удовлетворяют требованиям

Проверено


Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240).

Мастера производственного обучения удовлетворяют требованиям профессионального стандарта "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

6.3: Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

- учебный план;
- учебный учебный график;
- программу учебных предметов;
- методические материалы и разработки;
- содержание занятий.

6.4. Материально-технические условия реализации Программы.

АПК обеспечивают оценку и возможность повышения уровня психофизиологических свойств водителя, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных диагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности измерения субъективности в процессе тестирования.

АПК обеспечивают тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему

Проверен


но управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоностойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния предоставляют возможность для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и оттачивание свойств внимания (концентрации, распределения). АПК обеспечивают защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, обеспечивают: первоначальное обучение водителям вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «С» представлены механическими транспортными средствами и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:

$$N_{тс} = \frac{T \times K}{t \times 24,5 \times 12} + 1$$

$N_{тс}$ - количество автотранспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

K - количество обучающихся в год;

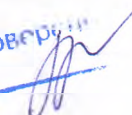
t - время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа - один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство, 14,4 часа - два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 - среднее количество рабочих дней в месяц;

12 - количество рабочих месяцев в году;

1 - количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" в соответствии с пунктом 8 Основных положений.

Проверено


Перечень учебного оборудования

Таблица 11

Наименование учебного оборудования	Ед.измер.	Кол-во	Вид учебного оборудования
Оборудование			
Тренажер	комплект	1	
Учебно-наглядные пособия по устройству автомобиля			
можно представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)			
Двигатель (дизельный) в разрезе с навесным оборудованием и в сцеплении в разрезе, коробкой передач в разрезе	комплект	1	Наглядное оборудование
Подвеска и рулевой механизм в разрезе	комплект	1	Наглядное оборудование
Тормоз в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом коробки передач	комплект	1	Наглядное оборудование
Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:	комплект	1	Наглядное оборудование
Поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуном и коленчатым валом			
Комплект деталей газораспределительного механизма:	комплект	1	диск
Вал распределительного вала;			
Клапан;			
Клапан;			
Клапаны;			
Привод клапана;			
Втулка клапана			
Комплект деталей системы охлаждения:	комплект	1	диск
Радиатор в разрезе;			
Водостойкий насос в разрезе;			
Термостат в разрезе			
Комплект деталей системы смазки:	комплект	1	диск
Масляный насос в разрезе;			
Масляный фильтр в разрезе			
Комплект деталей системы питания:	комплект	1	Наглядное

Проведено
[подпись]

			оборудование.
двигателя:			
сос (электробензонасос) в разрезе;			
фильтр в разрезе;			
(инжектор) в разрезе;			
ющий элемент воздухоочистителя;			
ного двигателя:			
ый насос высокого давления в разрезе;			
сподкачивающий насос низкого давления в разрезе;			
ка (инжектор) в разрезе;			
тонкой очистки в разрезе			
комплект деталей системы зажигания:	комплект	1	диск
ка зажигания;			
-распределитель в разрезе;			
зажигания;			
зажигания;			
да высокого напряжения с наконечниками			
комплект деталей электрооборудования:	комплект	1	диск
мент аккумуляторной батареи в разрезе;			
ратор в разрезе;			
тер в разрезе;			
комплект ламп освещения;			
комплект предохранителей			
комплект деталей передней подвески:	комплект	1	Наглядное оборудование
гравитический амортизатор в разрезе			
комплект деталей рулевого управления:	комплект	1	Наглядное оборудование
левой механизм в разрезе			
аконечник рулевой тяги в разрезе			
гидроусилитель в разрезе			

деталей тормозной системы	комплект	1	Наглядное оборудование
тормозной цилиндр в разрезе;			
тормозной цилиндр в разрезе;			
колодка дискового тормоза;			
колодка барабанного тормоза;			
тормозной кран в разрезе;			
гидроаккумулятор в разрезе;			
камера в разрезе			
в разрезе	комплект	1	плакат

Оборудование и технические средства обучения

	комплект	3	
но-программный комплекс тестирования и развития физиологических качеств водителя (АПК)	комплект	1	
связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	
стер с соответствующим программным обеспечением	комплект	10	
медийный проектор	комплект	2	
монитор, электронная доска)	комплект	2	
ная доска со схемой населенного пункта	комплект	2	

Учебно-наглядные пособия

можно представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма (медийных слайдов)

Основы законодательства в сфере дорожного движения

ожные знаки	комплект	1	стенд
ожная разметка	комплект	1	плакаты
ознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	плакат
едства регулирования дорожного движения	шт.	1	стенд
гналы регулировщика	шт.	1	стенд
рименение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	стенд
начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	2	плакат
сположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	плакат

движения	шт.	1	плакат
ережение, встречный разъезд	шт.	2	плакаты
и стоянка	шт.	2	плакаты
ерекрестков	шт.	2	плакаты
ешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных	шт.	1	плакат
е через железнодорожные пути	шт.	1	плакат
е по автомагистралям	шт.	1	плакат
е в жилых зонах	шт.	1	стенд
вка механических транспортных средств	шт.	1	стенд
езда	шт.	1	стенд
ка людей	шт.	2	стенд
ка грузов	шт.	2	стенд
равности и условия, при которых запрещается эксплуатация	шт.	1	стенд
спортных средств	шт.	1	стенд
ственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	плакат
вание автогражданской ответственности	шт.		плакат
овательность действий при ДТП	шт.	1	плакат, диск

Психофизиологические основы деятельности водителя

физиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	плакат, диск
действие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ,	шт.	1	плакат, диск
голя и медицинских препаратов	шт.		
фликтные ситуации в дорожном движении	шт.		плакат, диск
торы риска при вождении автомобиля	шт.	1	плакат

Основы управления транспортными средствами

жные дорожные условия	шт.	1	стенд
ы и причины ДТП	шт.	1	стенд
ичные опасные ситуации	шт.	1	стенд
ожные метеоусловия	шт.	1	стенд
ижение в темное время суток	шт.	1	стенд
иемы руления	шт.	1	стенд
осадка водителя за рулем	шт.	1	стенд

торможения автомобиля	шт.	1	плакат
и остановочный путь автомобиля	шт.	1	стенд
водителя в критических ситуациях	шт.	1	стенд
стоящие на транспортное средство	шт.	1	плакат
не автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	плакат
ональная надежность водителя	шт.	1	плакат
и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе движения транспортным средством	шт.	1	стенд
в дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	плакат
ее прохождение поворотов	шт.	1	стенд
безопасности	шт.	1	Наглядное оборудование
и безопасности	шт.		Наглядное оборудование
ность пассажиров транспортных средств	шт.		стенд
ность пешеходов и велосипедистов	шт.		стенд
ые ошибки пешеходов	шт.		стенд
е примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.		стенд
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления			
ификация автомобилей	шт.	1	диск
устройство автомобиля	шт.	1	диск
на, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы активной безопасности	шт.	1	демон. материал
е устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	диск
оципно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя	шт.	1	диск
стема охлаждения двигателя	шт.	1	диск
пусковые подогреватели	шт.	1	диск
стема смазки двигателя	шт.	1	диск
стемы питания бензиновых двигателей	шт.	1	диск
стемы питания дизельных двигателей	шт.	1	диск
стемы питания двигателей от газобаллонной установки	шт.	1	диск
юще-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1	стенд

трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	диск
устройство и принцип работы однодискового и двухдискового	шт.	1	диск
устройство гидравлического привода сцепления	шт.	1	диск
устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления	шт.	1	диск
устройство и принцип работы механической коробки переключения	шт.	1	диск
устройство и принцип работы автоматической коробки переключения	шт.	1	диск
подвеска	шт.	1	диск
подвеска и задняя тележка	шт.	1	диск
функции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	диск
устройство и состав тормозных систем	шт.	1	диск
устройство тормозной системы с пневматическим приводом	шт.	1	диск
устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом	шт.	1	диск
устройство и принцип работы системы рулевого управления с механическим усилителем	шт.	1	диск
устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем	шт.	1	диск
устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	диск
устройство и принцип работы генератора	шт.	1	диск
устройство и принцип работы стартера	шт.	1	диск
устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной системы зажигания	шт.	1	диск
устройство и принцип работы, внешних световых приборов и световых сигналов	шт.	1	диск
устройство прицепа категории О1	шт.	1	диск
подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	диск
электрооборудование прицепа	шт.	1	диск
устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	диск
контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	диск
организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов	шт.	1	плакат

м транспортом			
грузовых перевозок	шт.	1	плакат
и транспортная накладная	шт.	1	путевой лист и транс. накладная

Информационные материалы

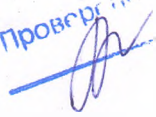
Информационный стенд

ской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав " (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, N 24, ст. 4188)	шт.	1	
ии с соответствующим приложением	шт.	1	
программа профессиональной подготовки водителей х средств категории «С»	шт.	1	
профессиональной подготовки водителей транспортных средств «С», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	
ан	шт.	1	
й учебный график	шт.	1	
занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	
ебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	
бных маршрутов, утвержденные директором техникума	шт.	1	
б и предложений	шт.	1	
katt-kazan.ru			

денно

мамеев
(фамилия)
2022г.

И

Проверено


Перечень материалов по предмету "Первая помощь
при дорожно-транспортном происшествии"

Таблица 13

«Иденнова»
г.)

Имеев
(фамилия)
2022г.

И

Наименование учебных материалов	Ед. измер.	Кол-во	Вид учебного оборудования
Оборудование			
Манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Демон. материал
Манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без электрического контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	Демон. материал
Манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов реанимации грудного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	Демон. материал
Материал для тренажеров (запасные лицевые маски, дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	Демон. материал
Пластиковый шлем	штук	1	
Расходные материалы			
Набор первой помощи (автомобильная)	комплект	8	
Средства для оказания первой помощи. Устройства для искусственной вентиляции легких: лицевые маски с различными моделями. Средства для временной остановки кровотечения жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные материалы, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	Демон. материал
Материалы, имитирующие носилочные средства, средства остановки кровотечения, перевязочные средства, имитирующие средства	комплект	1	Демон. материал
Учебно-наглядные пособия			
(представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов)			
Пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	
Пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	2	диск
Пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при ожогах, ранениях и термической травме	комплект	1	плакаты

Проверено

Технические средства обучения			
соответствующим программным обеспечением	комплект	2	
Мультимедийный проектор	комплект	2	
Интерактивная доска)	комплект	2	

я)
«Имеев»
ия)

Имеев
ы, фамилия)
2022г.

Застки закрытой площадки имеют установленное по периметру ограждение, позволяющее движению по территории транспортных средств и пешеходов, за исключением транспортных средств, используемых для обучения вождению и проведения квалификационного экзамена и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена.

Размеры и оборудование закрытой площадки обеспечивают возможность выполнения учебных упражнений в зависимости от категории или подкатегории транспортного средства.

Площадь испытательных упражнений закрытой площадки имеет однородное асфальто- или бетонное покрытие согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Наклонный участок имеет продольный уклон в пределах 8-16 процентов включительно. Устройство колеи эстакады не допускается согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

На участках, предназначенных для движения транспортных средств, предусмотрен въезд. Проезжая часть должна быть горизонтальной с максимальным продольным уклоном не более 100 промилле согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления покрытия обеспечивает безопасные условия движения. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодрома (закрытой площадки) согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием соответствует не менее 0,3 при измерении измерительным колесом стандартным с покрышкой с протектором без рисунка в соответствии с пунктом 5.2.2 Национального стандарта Российской Федерации "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля" ГОСТ Р 50597-2017.

При снижении естественной освещенности до 20 люксов используются наружные осветительные установки согласно пункту 5 Требований к техническим средствам контроля.

ВII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме зачетов проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «С»

Иденнова»
1)

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем зачетов в выполнении контрольных заданий.

Имеев
(фамилия)
2022г.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена допускаются.

При проведении квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, объединений (по необходимости).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

И

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «С»;

«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»;

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых Правительством техникума.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «С» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «С» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической коробкой передач, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляются автошколой ГАПОУ

Проверка

ля)
Обыденнова»
ация)

З.Имамеев
алы, фамилия)
2022г.

ий автотранспортный техникум им А.П.Обыденнова, на бумажных и электронных
х.

VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:
мерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств
и «С», утвержденной в установленном порядке;
граммой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории
спланированной с Госавтоинспекцией и утвержденной директором ГАПОУ «КАТТ им.
Обыденнова» ;
методическими рекомендациями по организации образовательного процесса,
енными директором ГАПОУ «КАТТ им. А.П.Обыденнова»;
материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся,
енными директором ГАПОУ «КАТТ им. А.П.Обыденнова».

ТЕЙ

Провер: